



Aviateurs et guerre 39-45

Sur le territoire de notre commune pendant la dernière guerre trois avions se sont écrasés après avoir été touchés par l'ennemi; ils étaient pilotés par un néo-zélandais, un allemand et 3 anglais.

Le crash d'un avion anglais piloté par un néo-zélandais: Lundi 6 septembre 1943. Des combats éclatent dans la région d'Amiens et de Montdidier. Plus de 70 bombardiers viennent d'attaquer le centre ferroviaire de Serqueux en Seine-maritime. Ils sont protégés par douze escadrons de Spitfire anglais. Ces derniers sont alors attaqués par une vingtaine de FW 190, des chasseurs bombardiers allemands, alors qu'ils prennent la direction du retour vers l'Angleterre. Parmi les pilotes, John Milne Checketts, originaire de Nouvelle-Zélande, parvient à en abattre un avant d'être lui-même pris pour cible. Touché, son avion s'écrasera à Aigneville dans un champ qui appartient à la famille de François Danzel d'Aumont, juste après que son pilote ait sauté d'avion.

Un Aignevillois, André Bonvalet était dans les champs le jour du crash : « *Nous étions en train de travailler la terre avec les chevaux. Il y avait un combat aérien, ça faisait du bruit, on a essayé de ne pas bouger. Nous avons vu l'avion tourner et ensuite piquer, nous savions que c'était un allié car il n'y avait pas la croix gammée. On a vu le pilote s'éjecter en parachute. L'avion a touché le sol et c'est après qu'on a vu le parachute se diriger vers Maisnières. Il s'est posé entre Vismes et Corroy. Nous nous sommes approchés du trou, il faisait au moins 1,50 m, la terre s'était éboulée sur l'avion. Je me rappelle encore de l'endroit exact où l'avion est tombé ...* »



Le pilote et son avion



Le moteur récupéré et nettoyé

Une fois arrivé au sol, près du bois de Corroy, le pilote a été approché par un adolescent (Dégardin Robert père de Thierry D.) qui l'a transporté sur son vélo avant de l'aider à se dissimuler dans un bois. Il sera finalement pris en charge par Marcel Leconte, coiffeur à Vismes-au-Mont, et sa famille qui le soignera avant de le remettre entre les mains d'un réseau local de la résistance. Il rejoindra un groupe de onze pilotes, ils traverseront la Manche à bord d'un bateau de pêche le 21 octobre 1943. John Checketts sera alors affecté au Fighter Wing du Central Gunnery School comme instructeur.

C'est l'association Somme Aviation 39-45 qui est à l'origine de la découverte de cet avion . Son président Pierre Ben a retrouvé la trace du fils Chris du pilote en Nouvelle-Zélande . Le moteur est reparti en Nouvelle Zélande.

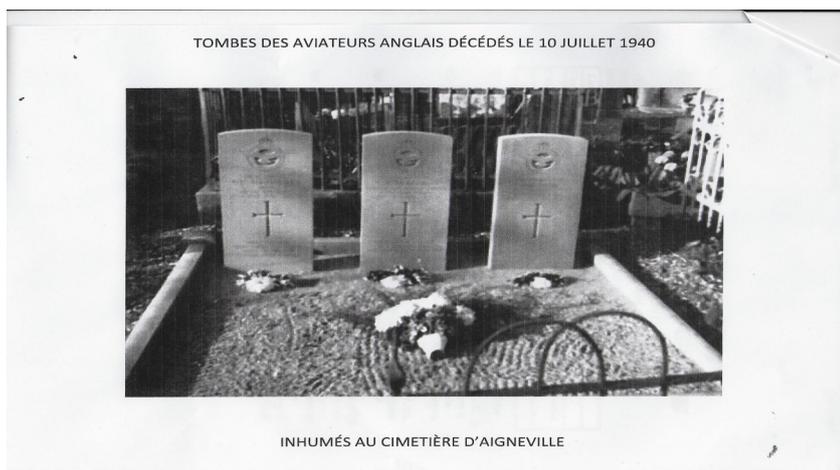
John Milne Checketts né le 20 février 1912 est décédé le 23 avril 2006. Il a effectué 418 missions de guerre : 14 victoires homologuées, 3 victoires probables, 8 avions ennemis endommagés et 2 bombes volantes détruites .

Le crash d'un avion allemand : Récit de Paul Mini, ancien habitant d'Aigneville, résidant à Marchepot : « *Je me souviens d'un dimanche matin; j'étais à la messe avec ma sœur Arlette , on entendait des piquets d'avions et des mitraillages. A la sortie de la messe, vers 11 heures, nous avons aperçu un petit attroupement autour d'un tombereau de la ferme Duflos conduit par Georges Lion. Il revenait de son petit coin de terre au bout du chemin de Valines et ramenait un soldat allemand tombé en parachute d'un avion en flammes. Les allemands du village sont venus à sa rencontre, près de la ferme Duflos. Moi, gamin, j'ai passé ma tête entre les allemands et les gens du village et j'ai bien vu la tête du pilote toute rouge, sans cheveux, ni sourcils . Un officier allemand a retiré un gant : il n'y avait plus d'ongles à ses doigts. Ensuite, on a été refoulé et le brûlé a été transporté à l'hôpital d' Abbeville, il est décédé le lendemain. Les allemands ont voulu octroyer une récompense à Georges Lion. Il a demandé la libération de Duval, membre de sa famille, cultivateur à Courtieux et prisonnier en Allemagne; demande qui a été refusée. »*



Photo de l'allemand : Association Somme aviation 39-45

Le crash de l'avion anglais: Récit de Sylvain Trouvé « *Le 10 juillet 1940, il y a eu un combat aérien au dessus d'Aigneville entre des avions anglais et allemands . Un bimoteur anglais (Blenheim MK4) a été touché, il a tourné en rond un moment avant de s'écraser dans une pâture après la maison Gardin à Courcelles . Avec les gosses du village, j'ai couru voir; l'avion avait explosé en touchant le sol, il y avait des morceaux partout et le corps d'un pilote était dans un pommier; ensuite les allemands sont arrivés et nous ont éloignés. Les corps des trois occupants de l'avion ont été inhumés dans le cimetière de l'église (coté château).. »*



Une des trois tombes



Cimetière militaire de Wimille (près de Boulogne)

Identité des pilotes :

ALTKIN-BERRY, Harold, 20 ans - Pilote - Storrington (Sussex) .

COOK ,Robert, 25 ans- Observateur - Coalsnaughton (Clackmannanshire).

MERCER, Roy, 18 ans - Radio/mitrailleur- Tunbridge Welles (Kent) .

L'avion a décollé de Wattisham (Suffolk) le 10 juillet 1940 et voici ce que dit actuellement une amie anglaise du frère d' Harold, personne avec qui Marguerite Leconte correspond toujours car elle s'occupait de l'entretien des tombes jusqu'à leur transfert au cimetière de Wimille« *Nous n'avions pas beaucoup de pilotes à cette époque , beaucoup perdirent leur vie et la Royale Air Force fut obligée de compter sur de jeunes pilotes juste en fin d'entrainement avec peu ou pas d'expérience au combat ... »*

Prochaine lettre :Le soldat CRETON Fernand